Pro-Tech TOOLS

Merilnik pretoka, število pretečenega goriva in olja



Navodila za uporabo

Prevod originalnega navodila

OPOZORILO!!! Pred začetkom uporabe števca preberite navodila za uporabo.

OSNOVNE INFORMACIJE:

V števcu poteka mehansko merjenje, ki uporablja vrtljivi disk. Števec je namenjen merjenju pretoka dizelskega goriva, kurilnega olja itd. Števca ni mogoče uporabljati za merjenje pretoka eksplozivnih ali jedkih tekočin.

TEHNIČNI PODATKI:

Model: BL-B10
Največji tlak: 3 bar
Območje pretoka: 20–80 l/min
Natančnost: ±1 %
Medij: Dizel, Olje, Benzin Maks.
temperatura medija: 40 °C
Priključek: 1"

UPORABA:

Merilnik je mogoče uporabiti v gravitacijskih sistemih in v sistemih s pretokom, ki ga povzročajo ročni ali električni črpalkami, pod pogojem, da se uporabi »bypass« (zasilno premoščanje števca). Pred začetkom obratovanja ponastavite vrednost na delnem števcu z vrtenjem gumba št. 20 – glej montažni načrt. Ponastavitev se izvede z vrtenjem gumba v smeri urinega kazalca. Vrednosti skupnega števca ni mogoče ponastaviti.

Ne priporočamo uporabe števca na mestih, izpostavljenih neposrednemu soncu, kjer lahko temperatura preseže najvišjo dovoljeno temperaturo (+ 50 °C).
Če želite zagotoviti dolgo in brezhibno delovanje števca, pred števcem uporabite filter.

NAMESTITEV:

Števec naj bo nameščen tam, kjer:
- je največji tlak merjene tekočine nižji od 3 barov.
- je tekočina filtrirana (pred števcem bo nameščen filter).
- Merjena tekočina ne vsebuje zračnih delcev, ki bi jih lahko vsesal sesalni sistem. Na nasprotni strani števca so vtisnjene puščice, ki kažejo smer pretoka merjene tekočine.

Če je smer pretoka takšna, da so števci obrnjeni na glavo, lahko uporabnik pokrov števca obrne, kot je prikazano na sliki (sl. 1). Če želite izvesti zgoraj navedeno, najprej odvijte 4 vijake, prikazane na montažnem načrtu – pol. 6. Da bi preprečili delovanje števca pri previsokem tlaku, priporočamo, da za črpalko, vendar pred števcem, namestite regulator tlaka, nastavljen na maks. tlak 3,5 bara. V gravitacijskih sistemih je treba upoštevati, da je za pravilno delovanje števca nujno ohraniti minimalno višinsko razliko med izhodom iz rezervoarja in števcem, ki znaša 1 m.

NASTAVITEV (kalibracija):

Merilnik je tovarniško kalibriran na tlak 1,5 bara pri merjenju pretoka dizelskega goriva. Tlak in vrsta črpane tekočine sta dva osnovna parametra za kalibracijo števca. Če se eden ali oba zgoraj navedena parametra razlikujeta od tovarniške kalibracije (1,5 bara, dizelsko gorivo), je treba števec pred izvedbo zadevnega merjenja ponovno kalibrirati.

NAVODILA ZA KALIBRACIJO:

1) odvijte vijak A (sl. 2),
2) ustavite pretok z zaprtjem izpustnega ventila ali zaprtjem ventila na pištoli,
3) ponastavite delni števec na nič,
4) Če želite število natančno kalibrirati, napolnite posodo, katere prostornino poznate vnaprej. Najmanjša prostornina posode ne sme biti manjša od 20 l. Po napolnitvi posode, če je prostornina, prikazana na števcu, manjša od dejanske, odvijte vijak A (glej sliko 2) in nato zavrtite vijak B v smeri urinega kazalca. Na začetku priporočamo, da naredite pol obrata in preverite učinek zgoraj navedenega postopka. Če merilnik kaže preveliko prostornino v primerjavi z dejansko, je treba vijak B zavrteti v nasprotni smeri urinega kazalca. Ponavljajte postopke, dokler navedena prostornina na delnem števcu ne ustreza dejanski prostornini.

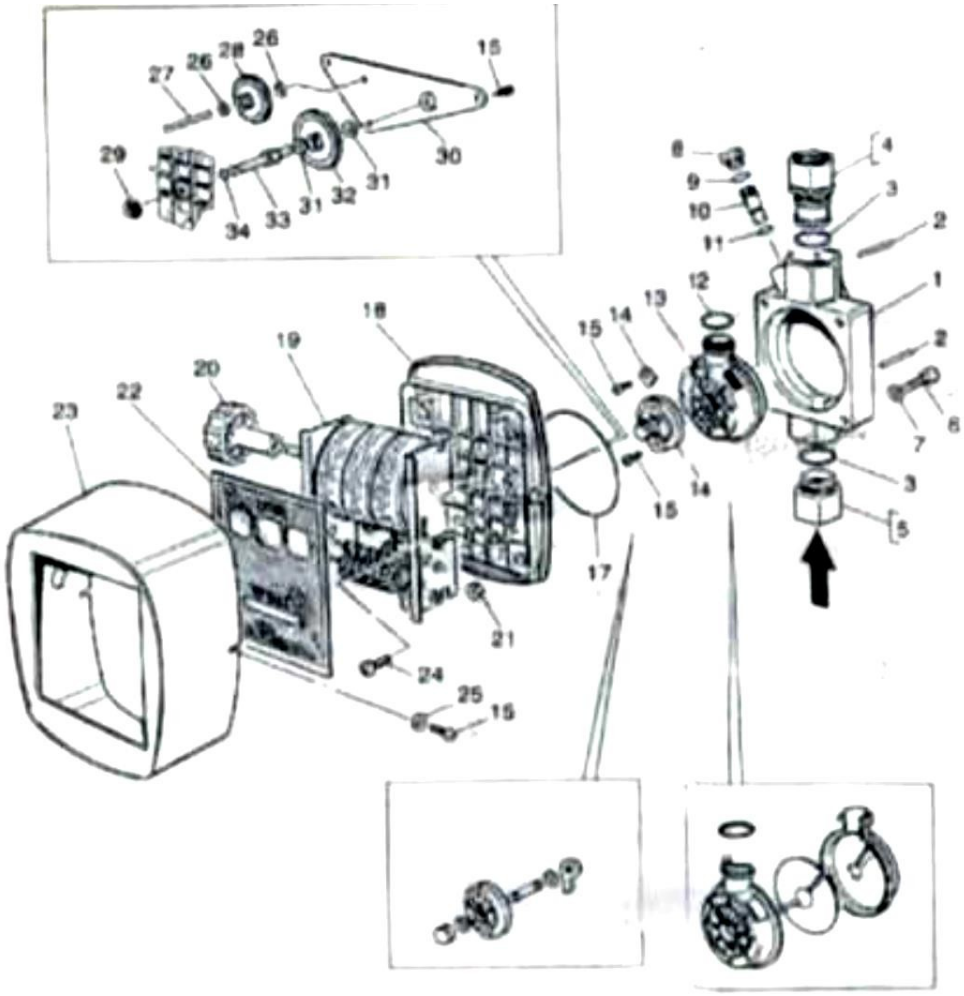

27
26
28
26
16
29
30
31
32
31
34
33
8
9
10
11
4
3
2
1
2
6
7
3
5
12
13
14
15
18
19
20
22
23
17
21
24
25
15

Fig. 1

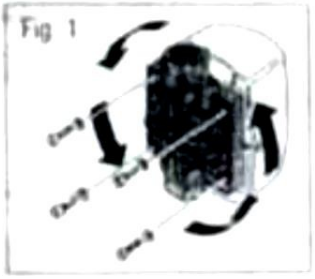
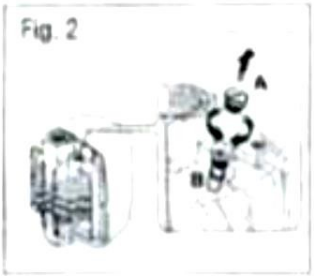


Fig. 2


A
B